WOŁYŃSKIE
WIADOMOŚCI TECHNICZNE
Organ Wołyńskiego Stowarzyszenia Techników.

Przedpłata:
kwartalnie . . . 4 zł. 50 gr.
zeszyt pojedyńczy. 1 zł. 50 gr.
Konto P. K. O. № 80613.

Adres Redakcji i Administracji
Łuck, Sienkiewicza 22.
Redaktor przyjmuje:
środy i piątki w lokalu Redakcji od 18—19 w.
i w czwartki od 12—13.

Ceny ogłoszeń:

ogłosz. jednoraz.	str.	1/1	80 zł.
" "	"	1/2	40 zł.
" "	"	1/4	22 zł.
" "	"	1/8	12 zł.
" "	"	1/16	6 zł.

№ 8 Łuck, dnia 15 sierpnia 1928 r. Rok IV

T R E Ś Ć:

✝

Ś. P.

JAN CIELEWICZ

INŻYNIER

W dniu 27 lipca r.b. po krótkich i ciężkich cierpieniach zmarł w Wilnie ś. p. inż. Jan Cielewicz.

Ś. p. Jan Cielewicz urodził się na litwie w Kowieńszczyźnie w majątku rodzinnym w 1886 roku. Po ukończeniu gimnazjum w Rydze, wstąpił do Instytutu Technologicznego w Petersburgu. Zmuszony jednak wypadkami politycznymi w 1905 roku wyjechać poza granice Rosji, studja swoje ukończył na politechnice Lwowskiej w 1913 roku.

Większą część życia swego ś. p. Jan Cielewicz spędził na Syberji, gdzie współpracował przy pomiarach i studjach tamtejszych rzek.

Po powrocie do kraju w 1920 roku ś. p. Jan Cielewicz objął stanowisko Kierownika Zarządu Dróg Wodnych w Dorohusku, następnie został powołany na takież stanowisko do Łucka.

W roku 1927 został przeniesiony do Dyrekcji Dróg Wodnych w Wilnie na stanowiska st. referenta wydziału mechanicznego.

Niech Mu lekką będzie ta ziemia za wolność, której w obronie stawał.

Ankieta w sprawie budowy domów w 16 miastach województwa Wołyńskiego.

Na skutek akcji Banku Polskiego w celu uzyskania dopływu kapitałów zagranicznych na budowę domów mieszkalnych„ została z inicjatywy Związku Polskiach Zrzeszeń Technicznych przez Wołyńskie Stowarzyszenie Techników podjęta ankieta, której rezultaty przytaczamy w niżej podanych tablicach:

L. p.	NAZWA MIASTA	I Beresteczko	II Berezne	III Dubno	IV Horochów	V Kostopol	VI Kowel	VII Krzemieniec	VIII Luboml
1	Jaka ilość budynków mieszkalnych (ze wskazaniem izb) byłaby niezbędną ze względów socjalnych dla zaspokojenia obecnego głodu mieszkaniowego w mieście	Głodu mieszkaniowego niebyłoby, gdyby zostały wykończone przeszło 100 budynków, których budowę rozpoczęto	20 domów o ogólnej ilości izb 60	50 domów o ogólnej ilości izb 750	40 domów o ogólnej ilośc izb 200	Wykończenie 30 domów o ogólnej ilości 90 izb, budowa 100 domów 2 i 3 izbowych i wybudowanie kolonji urzędniczej z 50—60 domów 2 i 3 izbowych	1078 domów o ogólnej lości izb 3304	300 domów o ogólnej ilości izb 900	50 domów o ogólnej ilości izb 150
2	Jaka suma byłaby potrzebna na budowę powyższych budynków w zł.	400.000	120.000	3.250.000	1.100.000	2.600.000	4'950.000	3.600.000	750.000
3	Tendencja obecna cen budowy (zwyżka, zniżka, czy stabilizacja) i co mianowicie na to wpływa	Zwyżkowa. Brak materjałów budowlanych i konkurencji	Zwyżkowa Wyrąb lasów i wywóz materjału drzewnego zagranicę	Lekko zwyżkowa. Zwyżka cen na materjały leśne	Zwyżka. Brak materjałów budowlanych na miejscu	Zwyżkowa. Brak na miejscu materjałów budowlanych	Stabilizacja. W porównaniu z sezonem ubiegłym — zwyżka	Zwyżkowa. Zwiększony popyt na materjały bud. oraz brak mechanizacji cegły	Zwyżkowa.
4	Działanie subsydjów na ceny budowy	Subsydjów nie było	Nie ustalono gdyż dotychczas żadnej zapomogi ze strony rząuu nie otrzym.	Subsydja działają dodatnio	Kontyngens na rok bieżący nie zadowol. połowy zgł. i wywołał zwyż. cen.	Wpływ dodatni, gdyż przy płatności gotówką uzyskuje się rabat 25%	Wpływ dodatni, gdyż daje możność korzyst. z taniego kredytu	Na robociznę— zwyżkowe, a na materjały budowlane — zniżkowe	Ujemne
5	Metody zapewniające dobre warunki przy budowie domów	Koniecznem jest wybudowanie cegielni i wapniarni miejskiej	Odpowiedni nadzór techniczny	Otrzymanie subsydjum, zakupienie odrazu materjału budowlanego i budowa domów w sezonie budowlanym	Jednoczesna budowa, większej ilości objektów	Wywłaszczenie na cele budowlane gruntów skarbowych. Udzielenie długoterminowych pożyczek	Planowa budowa domów typowych — serjami	Spółdzielczość, spółki i t. p.	—
6	Zastosowanie metod ekonomicznych	—	—	Kupno odrazu materjału budowlanego, wyzyskanie dobrych robotników i nabycie materjałów na miejscu	—	—	—	Budowa grupowa	—
7	Jakie pożyczki na cele powyższe otrzymało miasto w latach ubiegłych i jakie budowle miasto wystawiło	Żadnych	Żadnych pożyczek miasto nie otrzymało	Dla mieszkańców na rozbudowę 264.748	W roku 1927 10.000, wykonano dom w połowie mieszkalny	W roku 1926 6.308 dla mieszkańców na rozbudowę	Żadnych	85.000 w roku 1926. Spółdziel.mieszk. —70.000. F. Dorożyński 15.000	Żadnych
8	Jakie budowle projektuje miasto w latach najbliższych z podaniem przybliżonych kosztów w złotych	Elektrownię — 204.500 zł. i odremontowanie szkoły — 40.000 zł.	Magistrat wraz z salą domu ludowego 23.000	Szkołę powszechną, rzeźnię, elektrownię, halę targową i łaźnię 1.150 000	4 domki robotnicze i dom mieszkalny 150.000	Szkoła powszechna, areszt miejski, rzeźnia i przy ułek dla starców 205.000	Dla eksmitantów 90.000	4 gmachy dla szkół powszechnych i ratusz 2.500.000	—
9	Zwartość i położenie domów w mieście w stosunku do wolnych obszarów	W śródmieściu zwartość jest pełna, poza obrębem miasta jest wolnego obszaru dużo	Miasto zabudowano bardzo gęsto ze względu na zupełny brak wolnych placów	Miasto zabudowano gęsto. Zabudowano 395.48 ha. Według planu rozszerzenia dołącza się 1500 ha	W śródmieściu brak, nawet podwórzy, na peryferjach typ sadyb wiejskich	W śródmieściu gęsto, na peryferjach rozbudowa systemem willowym	Zabudowane zwarto tylko Stare Miasto Na peryferjach sposób zabudowania wiejski	7:1	Zwartość jest bardzo duża
10	Ogólna powierzchnia obszarów niezabudowanych w ha	Pod zabudowaniami jest 10 ha, niezabudowanych przeszło 10 ha	Z placów ok. 0,4 ha, z których nie wszystkie nadają się do rozbudowy	39,54	Placów budowlanych brak zupełny	89	1060 (zabud. 250)	40	3
11	W jakiem stadjum znajduje się sprawa sporządzenia planu regulacyjnego miasta	Nic nie zrobiono	Do sporządzenia planu nie przys'ąpiono	Nie przystąpiono	Wykończają się pomiary	Do pomiarów przystąpiono w lipcu b. r.	Badania wstępne	Nie przystąpiono	Badania wstępne

L. p.	NAZWA MIASTA	IX Łuck	X Ostróg	XI Radziwiłłów	XII Równe	XIII Rożyszcze	XIV Uścługu	XV Włodzimierz	XVI Zdołbunów
1	Jaka ilość budynków mieszkalnych (ze wskazaniem izb) byłaby niezbędna ze względów socjalnych dla zaspokojenia obecnego głodu mieszkaniowego w mieście?	600 budynków o ogólnej ilości 1200 izb	Głodu mieszkaniowego niema — są wolne lokale — potrzeba odremontować istniejące	98 domów z 298 izbami	400 domów o 7200 izbach	50 domów o 150 izbach	Głodu mieszkaniowego niema. Dużo zrujnowanych domów	200 domów o 710 izbach	90 domów o 235 izbach
2	Jaka suma byłaby potrzebna na budowę powyższych budynków w zł.	6 600·000	—	490·000	25·000·000	500·000	—	350·000	900·000
3	Tendencja obecna cen budowy (zwyżka, zniżka czy też stalilizacja i co na to mianowicie wpływa)	Zwyżkowa wobec intensywnego ruchu budowlanego i większego zapotrzebowania siły robotniczej i mater.	Zwyżkowa na materjały i robociznę	Zwyżkowa dla braku materjałów, przedsiębiorstw budowlanych i surowców	Zwyżkowa	b. zwyżkowa wobec silnego wzrostu cen materjałów budowlanych	Zwyżkowa wskutek podniesienia ceny materjałów leśnych	Zwyżkowa	Zwyżkowa dla braku materjałów na miejscu
4	Działanie subsydjów na ceny budowy	Subsydja znacznie zwiększają ruch budowl.	Dodatnie	Dodatnie	Nie da się ujawnić	Dodatnie, umożliwiłoby uruchomienie cegielni	Nie da się obliczyć	Podwyższa koszta budowy	Dodatnie
5	Metody zapewniające dobre warunki przy budowie domów	—	Właściwa organizacja robót przy nadzorze technicznym	Budowlę winno prowadzić miasto	Regulacja rzeki Ujście, wywłaszczenie gruntów pod rozbudowę i budowa gmachów	Udzielenie długoterminowych kredytów lub też współdzielczość budowlano-mieszk.	Kredyt długoterminowy	Nadzór techniczny i pomoc techniczna Magistratu	Nadzór techniczny i należyta organizacja robót
6	Zastosowanie metod ekonomicznych	—	Prowadzenie robót sposobem gospodarczym, przy kontroli i właściwej organizacji	Budowa cegielni, betoniarni oraz wapniarni	—	—	Udzielenie materjałów budowlanych na długoterminowe spłaty bezprocentowe	Stworzenie kooperatywy budowlanej i hurtowni materjałów budowlanych	Sposób gospodarczy
7	Jakie pożyczki na cele powyższe otrzymało miasto w latach ubiegłych i jakie budowle już wykonano	Żadnych nie otrzymano	Żadnych pożyczek miasto nie otrzymało	Żadnych pożyczek nie otrzymano	—	10.800 zł., za co wybudowano 1 dom o 6 izbach i 2 sklepach	Żadnych pożyczek nie otrzymano; pobudowano rzeźnię miejską i 3 studnie artezyjs.	Żadnych nie otrzymało	Żadnych nie otrzymało
8	Jakie budowle projektuje miasto z podaniem wyliczonych kosztów w zł.	Magistrat 1·000·000, Szkoła; pow. 500·000, łaźnie miejskie 200·000; domy dla mieszk. 40·000	Rozszerzenie sieci wodociągowej i gmachu dla sierocińca, — kosztorysy nie obrachowane	Ratusz, rzeźnię, bud. administracyjny i remont koszar za 310.000 zł.	4 domy na 66 mieszkań za 1.200.000 o ile B. G. K. udzieli pożyczki	—	Ratusz za 15.000, Elektrownie —15.000, urzędy — 10.000	Elektrownia, hale, 4 szkoły, ustępy, teatr za 2.300.000	3 szkoły pow. 350.000 elektrownia 200.000
9	Zwartość i położenie domów w mieście w stosunku do wolnych obszarów	W śródmieściu zwarte, na peryferjach typ sadyb miejskich, pod budynkami 98,6 ha, ulicami 45,4 ha	Miasto zabudowano sposobem willowym po jednym domu na posesji	Stosunek powierzchni zajętej pod budynki do ogólnego obszaru 48 proc., zwartość 60 proc.	Brak dostatecznej ilości ulic. Istniejące mają zabudowane fronty, wewnątrz dużo wolnych placów	Koło rynku zwartość znaczna, pozatem dużo wolnych placów. Miasto zniszczone	Zwartość centrum miasta 25 proc.	Nie określono	Miasto zabudowano sposobem willowym po jednym domu na posesji
10	Ogólna powierzchnia obszarów niezabudowanych	Wolne place zawierają nieużytki 14,2 ha Łąki 148,4 „ Ogrody i role 310 „ 472,6 ha	Wolne place około 300 m²	370 ha	Około 50 ha	Około 50 ha	20 ha	Nieobliczono	90 ha
11	W jakiem stadjum znajduje się sprawa sporządzenia planu regulacyjnego miasta?	Roboty w toku	Nie przystąpiono dla braku funduszów	Już wysłany do zatwierdzenia	Nie przystąpiono	Na ukończeniu	Nie przystąpiono	Nie przystąpiono	Nie przystąpiono

Zestawienie danych ankiety

Dla zaspokojenia głodu mieszkalnego w miastach na Wołyniu jest niezbędnem wybudowanie			Pożyczek otrzymano w latach ubiegłych				Koszt projektowań nowych budynków w zł.	Ogólna ilość niezabudowanych obszarów w ha	Stan planowej regulacji miast			
			Na rozbudowę dla mieszkań.		Na inwestycje miejskie							
Domów mieszkalnych	Ogólna ilośc izb	Koszt budowy wyniesie zł.	Ilość miast	Suma w zł.	Ilość miast	Suma w zł.			Posiada plany	Wykonuje obecnie	W stanie przygotow.	Nieprzystąpiło
3·266	16·023	50·610·000	5	380·556	1	10·000	10·467·500	3114,54	1	3	3	9

Wyniki ankiety w sprawie głodu mieszkaniowego i sposobów akcji zapobiegawczej.

Opracował inż. W. Bielicki

Odpowiedzi ank ety, przytoczone na załączonych tablicach dość obrazowo malują stan głodu mieszkaniowego w 16 miastach Wołynia i warunki akcji zapobiegawczej. Tak z tych 16 miast tylko 2, a mianowicie Ostróg i Uściług nie odczuwają głodu mieszkaniowego. W Ostrogu są nawet stale wolne lokale, prawdopodobnie przeniesienie siedziby Starostwa do Zdołbunowa i sąsiedztwo sowieckiej granicy spowodowały ten rzadki w Polsce fakt istnienia w mieście wolnych lokali do wynajęcia.

Pozostałe miasta odczuwają głód mieszkaniowy w różnym stopniu. P/g danych ankiety, nadesłanych przez poszczególne Magistraty, wskaźnik głodu mieszkaniowego (t. j. iloraz z ilości potrzebnych izb przez ilość tysięcy mieszkańców miasta) waha się od 0 do 228,6.

Nazwa miasta	Ilość potrzebnych izb	Ilość mieszkańców*)	Wskaźnik głodu mieszkaniowego	Nazwa miasta	Ilość potrzebnych izb	Ilość mieszkańców	Wskaźnik głodu mieszkaniowego
Beresteczko .	300	5633	53,2	Łuck	1200	21157	56,9
Berezne . . .	60	2494	24,0	Ostróg . . .	0	12975	0
Dubno . . .	750	9149	82,0	Radziwiłłów .	294	4240	69,3
Horochów . .	200	4421	45,2	Równe . . .	7200	31482	228,6
Kostopol . .	570	2990	190,0	Rożyszcze . .	150	3263	45,9
Kowel . . .	3304	20818	158,7	Uściług . . .	0	3728	0
Krzemieniec .	500	16068	56.0	Włodzimierz .	710	11623	61,1
Luboml . . .	150	3228	46,5	Zdołbunów .	235	7279	32,2

Tablica powyższa daje jasny pogląd na natężenie głodu mieszkaniowego w poszczególnych miastach Wołynia.

Bardzo charakterystyczne są różnice kosztów budowy 1 izby mieszkaniowej, w poszczególnych miastach Wołynia, wyliczone na podstawie podanych w ankiecie danych kosztorysowych, a które wahają się od 493 zł. do 5.500 zł. na jedną izbę przeciętnie. Najdrożej obliczyły miasta Łuck i Horochów po 5.500 zł. za 1 izbę; dalej idą: Luboml — 5.000 zł. Dubno — 4.333 zł. Krzemieniec — 4.000 zł. Zdołbunów — 3.830 zł. Równe koło 3 500 zł. Kostopol i Rożyszcze po 3.333 zł. Niżej przeciętnej dla wszystkich 16 miast wołyńskich — 3.158 zł. za izbę podały: Berezne 2,000 zł. Radziwiłłów 1666 zł., Kowel około 1500 (?) Beresteczko 1333 zł. (tylko wykończenie zaczętych budowli) oraz Włodzimierz tylko 493 zł. na izbę (???)

*) p/g. spisu z 1921 r.

Jeżeli bowiem liczyć za izbę przeciętne pomieszczenie o 25 m. kw. o 3 mt. wysokości. t. zn. o objętości 75 m. kub. to średni koszt 1 izby powinien wynosić:

Rodzaj budynku mieszkalnego	Średniej konstrukcji		Oszczędnej konstrukcji	
	cena 1 m. kub.	koszt 1 izby w złotych	cena 1 m. kub.	koszt izby w złotych
Drewniany parterowy	32.5	2437.5	30	2250,0
Murowany parterowy	45,0	3375,0	38	2850,0
Murowany piętrowy	42,0	3150,0	36	2700,0

Tymczasem na podstawie danych ankiety dochodzimy do ustalenia cen o zgoła fantastycznych różnicach i skokach wynoszących od 160 najwyższej ceny w tej tablicy aż do 22% najniższego kosztu 1 izby mieszkalnej. Dowodzi to, iż na kosztorysy przedstawione w ankiecie zależy patrzeć, jako na b. przybliżone, wymagające sprawozdania i bliższego określenia.

Jeżeli by więc do cen przytoczonych w powyższej tablicy cen jednej izby jeszcze nawet dodać 20% to najdroższa izba objętości 75 m. kub. kosztować winna 4.000 zł. a najtańsza 2700 zł. i w tych granicach winny się mieścić przeciętne ceny 1 izby p/g kosztorysów, podanych w ankiecie przez Magistraty.

Z odpowiedzi ankiety na pytanie 3, co do tendencji wzrostu cen budowy, wypływa, iż w 15 miastach odczuwa się tendenja zwyżkowa; w Uściługu wobec słabego ruchu budowlanego kwestja ta nie mogła być ściślej określona. Jako przyczyny wzrastającej drożyzny wskazano:

1) brak materjałów budowlanych w 6 miastach (Beresteczko, Horochów, Krzemieniec, Kostopol, Radziwiłłów i Zdołbunów);

2) Ożywienie ruchu budowlanego w 4 miastach (Dubno, Horochów, Krzemieniec i Łuck);

3) brak cegielni, wapniarni i innych wytwórni materjałów budowlanych w 7 miastach. (Beresteczko, Horochów, Kostopol, Krzemieniec, Radziwiłłów, Włodzimierz i Zdołbunów);

4) Wyrąb lasów wywóz drzewa zagranicę w 3 miastach (Berezne, Kostopol i Uściług);

5) Wysoka cena budulca w 2 miastach (Dubno i Kostopol);

6) Drożyzna cegły w 4 miastach (Kostopol, Krzemieniec, Kowel i Równe);

7) Brak fachowego robotnika we Włodzimierzu;

8) Strajki w cegielniach w Równem.

Pozatem Magistrat m. Krzemieńca za przyczynę drożyzny cegły podaje brak mechanicznej cegielni w powiecie.

Najlepiej opracowana odpowiedź Mag. m. Kostopola, wskazuje jeszcze na 2 ważne przyczyny drożyzny kosztów budowy: 1) Długoterminowy kredyt udzielany budującym w naturze ze spłatą później gotówką po cenach bieżących rynkowych coraz to wyższych. 2) Polityka fiskalna Okręgowego Zarządu Lasów w Łucku, która ustala jednakowe ceny (i to blizkie cen światowych surowca), jak i dla lokalnego drobnego konsumenta, tak i dla eksportów leśnych, przez sprzedaż li tylko za pomoca licytacji całych działek leśnych. Zdaniem Mag. m. Kostopola należałoby przeznaczyć część wyrębu (i to znajdującą się w możliwych warunkach komunikacyjnych) na konsumpcję miejscową i wyznaczyć stałe ceny na poszczególne rodzaje budulca, aby w ten sposób koszta budowy nie były obciążone wysokim zarobkiem całego łańcucha zbędnych pośredników.

Pytania ankiety 4, 5 i 6, zapewnie przez swe zbyt ogólnikowe sformułowanie, sprawić musiały wiele kłopotu Magistratom. To też i odpowiedzi są b. różnorodne. Tak na pytanie czwarte o wpływie subsydjów na akcję rozbudowy miast otrzymano rozbieżne odpowiedzi. 9 mast (Dubno, Kostopol, Kowel, Krzemieniec, Łuck, Ostróg, Radziwiłłów, Rożyszcze i Zdołbunów) uznało, iż udzielanie subsydjów będzie miało wpływ dodatni; natomiast m. Luboml uznaje działanie subsydjów za ujemne. Dla m. Równego kwestja subsydjów jest obojętna, natomiast 3 miasta (Beresteczko, Berezno i Uściług), nie otrzymawszy dotychczas subsydjów nie mogą określić, czy okażą one ujemne czy też dodatnie działanie. Pozatem 3 miasta (Horochów, Krzemieniec i Włodzimierz), są w obawie, iż udzielanie subsydjów spowoduje zwyżkę kosztów budowy.

Jeszcze większa rozmaitość da się zauważyć w odpowiedziach na pytanie piąte. Magistraty nie mogły się zdecydować o co tu chodzi, czy o metody prowadzenia robót budowlanych, czy też o sposoby prowadzenia samej akcji budowlanej; dlatego też np. 4 miasta (Berezno, Ostróg, Włodzimierz i Zdołbunów), uznały za najwłaściwszą „metodę dobrych warunków przy budowie domów" — należyty dozór techniczny, a 2 miasta (Horochów i Kowel)—budowanie domów serjami. Inne znowu miasta za warunek właściwej akcji budowlanej podały odmienne motywy: tak 3 miasta Kostopol, Rożyszcze i Uściług), uznały za najważniejszy bodziec w akcji rozbudowy — długoterminowy kredyt hypoteczny; 3 zaś miasta (Krzemieniec, Radziwiłłów i znowu Rożyszcze)— tworzenie kooperatyw mieszkaniowych. Beresteczko i Krzemieniec żądają budowy cegielni i wapniarni, a Dubno i Kostopol skłonne są zapobiec brakowi materjałów przez hurtowy ich zakup i utrzymywanie komunalnych składów budulca, cegły i wapna. Kwestje terenowe dokuczają 2 miastom (Równe i Kostopol), tak, iż żądają wywłaszczenia gruntów skarbowych i włościańskich. Nizki poziom terenów miejskich wywołuje powódź w Równem. Pozatem pojedyńcze miasta wyjawiają swe swoiste bolączki i pragnienia. Równe — budowy domów wielopiętrowych, Dubno— większych—subsydjów, a Kostopol zwolnienia nowobudujących się domów od wszelkich podatków państwowych i komunalnych.

Na pytanie 6, odpowiedziało tylko 8 miast; inne pominęły; je milczeniem; 2 miasta (Ostróg i Zdołbunów), najekonomiczniejszą metodę rozbudowy widzą w sposobie gospodarczym prowadzenia robót budowlanych a m. Krzemieniec budowę „grupową" (?), mag. m. Dubna do metod ekonomicznych zalicza masowy zakup materjałów, obfitość taniego i fachowego robotnika oraz zakup materjałów budowlanych na miejscu.

Mag. m. Uściługa twierdzi, iż koniecznym warunkiem ekonomicznej metody budowania jest dostarczenie materjałów na długoterminowy kredyt bezprocentowy (zapewne). M. Radziwiłłów za metodę ekonomiczną akcji budowlanej uznaje budowę wytwórni materjałów budowlanych, a m. Włodzimierz — tworzenie kooperatyw mieszkaniowo-budowlanych. M. Kostopol do żądań, wyrażonych już w odpowiedzi na pytanie 5 dołącza jeszcze nowe: wydania zarządzeń przez władze centralne w duchu pomyślnym dla rozwoju akcji rozbudowy miast.

Zestawienie odpowiedzi na pytania 5 i 6 raz jeszcze podkreśla wadliwość ich redakcji.

Pytania 7. w sprawie wysokości otrzymanych już pożyczek na cele rozbudowy domów mieszkalnych nie wywołało nieporozumień. Pożyczki otrzymało 6 miast (Dubno, Horochów, Kostopol, Krzemieniec, Radziwiłłów i Rożyszcze) na ogólną sumę 370554 zł. za co pobudowano 11 domów, (w Rożyszczach 1, w Krzemieńcu 9, Horochowie 1) oraz odremontowano domy w Radziwiłłowie i Kostopolu. Co do sposobu zużycia znaczniejszej sumy 264748 zł. Mag. m. Dubna nie dał w ankiecie bliższych wyjaśnień.

Istota pytania 8 nie została należycie zrozumianą przez niemal wszystkie Magistraty miast Wołyńskich. Zamiast podać zamierzenia władz miejskich w akcji budowy domów mieszkalnych, zacytowane zostały projekty budowli komunalnych, jak rzeźnie, szkoły, domy ludowe, elektrownie, łaźnie i t. p. na ogólną poważną sumę 10.467.500 zł. I te dane, jakkolwiek mają, tylko pośredni związek z akcją budowy mieszkań, są jednak bardzo cenne i ciekawe, i świadczą o rozmachu i najlepszych intencjach zarządów miast, hamowanych tylko brakiem odpowiednich funduszów.

Scisłą odpowiedź na pytanie 8 podały jedynie 4 miasta (Horochów, Kowel, Łuck i Równe), które projektują budowę 11 domów o 260 izbach (w przybliżeniu) za 1.445.000 złotych.

Skutkiem braku dokładnych planów miast Wołynia i nieustalonej dokładnie wielkości zajmowanej przez nie powierzchni, — na pytania 9 i 10 Magistraty miast Wołynia nie mogły dać wyczerpującej odpowiedzi co do zwartości zabudowania terytorjum miejskiego i obszaru niezabudowanej przestrzeni. Stopień zwartości, t. j. stosunek procentowy zabudowanej przestrzeni miasta do ogólnej powierzchni terytorjum miejskiego waha się od 15 do niemal 100%; średnio dla 11 miast, które przytoczyły dane w ankiecie, wypada 62% .Pozatem 7 miast (Beresteczko, Dub-

żyszcze), posiada zwarte gęsto zabudowane centra i wolne place na krańcach miasta. Na brak wolnych placów uskarża się 5 miast (Berezno, Dubno, Horochów, Krzemieniec i Ostróg). System willowy przeważa w 2 miastach (Ostróg i Zdołbunów). Podziału miasta na dzielnice: przemysłowo-handlową i willowo-mieszkaniową dotychczas dokonało jedynie m. Kostopol.

Z odpowiedzi nadesłanych na pytanie 11, co do planu regulacyjnego miasta, wynika, iż tylko jedno m. Radziwiłłów posiada gotowy plan regulacyjny, jakkolwiek jeszcze nie zatwierdzony: W 4 miastach (Horochów, Kostopol, Łuck i Rożyszcze), plan regulacyjny jest w toku wykonania; Kowel i Luboml przystąpiły do robót przedwstępnych, a pozostałe dziewięć miast Wołynia do przygotowania planu regulacyjnego jeszcze nie przystąpiły.

Reasumując wyniki dokonanej ankiety w sprawie akcji budowy mieszkań w miastach woj. Wołyńskiego, dochodzimy do następujących wniosków:

1) Głód mieszkaniowy odczuwa znaczna większość miast Wołynia (87,5%).

2) Kwota 50 miljonów złotych, potrzebna na zaspokojenie głodu mieszkaniowego, stanowczo przekracza możności finasowe ciał komunalnych miejskich i ludności miast woj. Wołyńskiego.

3) Wzrost kosztów budowy z ożywieniem ruchu budowlanego należy przypisać brakowi materjałów budowlanych i słabemu rozwojowi przemysłu budowlanego (cegielni, wapniarni, betoniarni i t. p.). na terytorjum Województwa.

4) Gospodarka w lasach państwowych i prywatnych nie sprzyja akcji budowlanej.

5) Udzielanie subsydjów gminom miejskim na cele rozbudowy należy uznać za wskazane i pożądane.

6) Niezbędnym jest należyty dozór techniczny.

7) Bolączkami akcji budowlanej na Wołyniu są:

a) brak funduszów,

b) brak materjałów budowlanych na miejscu,

c) drogi kredyt prywatny,

d) brak fachowego robotnika i dozoru technicznego.

8) Środkami zapobiegawczemi winny być:

a) długoterminowy kredyt hypoteczny,

b) ekonomiczne metody akcji budowlanej, wyrażającej się:

aa) w budowie domów serjami,

bb) w tworzeniu kooperatyw mieszkaniowych finansowanych przez banki państwowe i komunalne,

cc) w prowadzeniu robót budowlanych sposobem gospodarczym, przy należytej ich organizacji, właściwym dozorze technicznym i dostatku środków finansowych,

dd) w zakładaniu komunalnych wytwórni i hurtowni materjałów budowlanych w poszczególnych miastach Wołynia.

9) Nakoniec niezbędną jest pomoc i opieka władz centralnych i wojewódzkich nad akcją rozbudowy, jak i przy wyjednywaniu potrzebnych środków finansowych, tak i przy uzyskiwaniu koniecznych terenów na rozszerzenie terytorjów miejskich, czy to drogą wywłaszczenia, czy też przez regulację rzek i osuszenie bagnistych przestrzeni.

Pomimo, być może, wadliwej redakcji pytań ankiety, przyniosła ona jednak plon cenny i obfity, a to dzięki dobrej woli Magistratów miast Wołyńskich, które nie szczędząc pracy i czasu, dały tak wyczerpujące odpowiedzi, za co im od wszystkich mieszkańców miast Wołyńskich należy się słuszna podzięka.

KRONIKA.

Przetarg na urządzenie elektrowni miejskiej w Kowlu.

W dniu 6 b. m. w Magistracie m. Kowla odbył się przetarg na budowę i zainstalowanie elektrowni miejskiej. Przetarg obejmował dostawę silników Diesela z agregatami trojprądu 3000 V. dla mocy 120 i 250 KVA., instalacje rozdzielcze, ułożenie kabla wysokiego napięcia z ustawieniem 5 podstacji transformatorowych dla napięcia wtórnego 380|220 V. Przetarg ten był uzupełnieniem wyników konkursu ofert, jaki został wyznaczony na dzień 19 b.m.. Przy otwarciu ofert okazało się, że wzięły udział następujące firmy wyrabiające silniki spalinowe:

1) „Winterthur"—całkowite zespoły silników bezsprężarkowych łącznie z agregatami firmy „Ganz" (prądnice)

160 KM—273	obr|min.—cena	95175	zł.	loco Kowel z montażem
330 „ 273	„ — „	174217	„	„ „ „
160 „ 300	„ — „	116323	„	„ „ „

2) „Stocznia Gdańska"—bezspężarkowe Diesele dostosowane do prądnic firm „Asea", „Brown-Boveri", „Bergman"

180 KM—273	obr|min.—cena	85455	zł.	loko Kowel z montażem
200 „ 300	„ — „	96120	„	„ „ „
360 „ 300	„ — „	123215	„	„ „ „
380 „ 300	„ — „	133680	„	„ „ „

3) „Deutz"—bezspężarkowe dostosowane do prądnic firmy „Asea"

330 KM—300	obr|min.—cena	143580	zł.	loco Kowel z montażem
160 „ 250	„ — „	95220	„	„ „ „

4) „Sulzer"—

200 KM—300	obr|min.—cena	96430	zł.	loco Kowel bez montaża
400 „ 250	„ — „	149500	„	„ „ „ „

5) „Atlas"—Diesle sprężarkowe i bezsprężarkowe dostosowane do prądnic firmy „Asea" z ceną dla bezsprężarkowych

180 KM—250	obr|min.—cena	84400	zł.	loco Kowel z montażem
400 „ 250	„ — „	166900	„	„ „ „

6) „Graz"—

180 KM—300	obr|min.—cena	74700	zł.	loco Kowel bez montażu
360 „ 280	„ — „	126000	„	„ „ „ „
210 „ 250	„ — „	87000	„	„ „ „ „

7) „Sabems"—silniki bezsprężarkowe

160 KM—300	obr|min.—cena	83500	zł.	loco Warszawa
300 „ 300	„ —	115300	„	„ „

8) „Ruston"—z prądnicami firmy „Asea"

150 KM—300	obr|min.—cena	92653	zł.	locó Kowel z montażem
300 „ —300	„ — „	155800	„	„ „ „ „
200 „ —300	„ — „	123230	„	„ „ „ „
400 „ —200	„ — „	219240	„	„ „ „ „

9) „Ursus" Diesle sprężarkowe i bezsprężarkowe dostosowane do prądnicy firmy „Brown-Boveri" przy cenie bezsrężarkowych

200 KM—300 obr.|min.—cena 71600 zł. z muntażem i dolicz.
375 „ 300 „ — „ 108500 „ 3 proc. na koszta dostawy loco Kowel.

Z powyższego zestawienia wynika, że na 9 firm silnikowych w przetargu tym brało udział 3 firmy elektryczne jako wytwórnie prądowe. Ponadto poza firmą „Winterthur" oferująca sumarycznie swe silniki wraz z prądnicami, inne firmy zespół swych silników w granicach mocy 160—200 i 300—360 KM oferowały za cenę loco Kowel z montażem jak poniżej:

„Atlas" —	silniki 200 i 400 KM.	za łączną sumę	zł. 251300.
„Ruston" —	„ 150 i 300 KM	„ „	zł. 248535.
„Sulzer" —	„ 200 i 400 KM	„ „	zł. 246430.
„Deutz" —	„ 160 i 330 KM	„ „	zł. 238800.
„Stocznia" —	„ 160 i 360 KM	„ „	zł. 206670.
„Ursus" —	„ 200 i 375 KM	„ „	zł. 185503.

Atoli wobec postanowienia Komisji przetargowej, że mają być rozpatrywane zespoły w całości t.j. silniki łącznie z prądnicami, słusznem było, że szereg firm silnikowych zmuszone były poddać rewizji koszta agregatów elektrycznych w danych zespołach, tembardziej, że Komisja przetargowa żądała zniżek dla całkowitego zespołu nie wkładając w meritum i skalę tych zniżek, jakie mogły być udzielone na silniki w porównaniu ze zniżkami firm elektrycznych na agregaty. Incydent ten spowodował konieczność złożenia do rąk Przewodniczącego Komisji przetargowej wspólnego odwołania, jakie wniósł szereg firm silnikowych, co jednak nie spotkało się z przychylnym stanowiskiem komisji.

Dla ścisłości należy zaznaczyć, że w zespołach tych cena agregatu elektrycznego w odniesieniu do ceny silnika spalinowego kształtowała się przeciętnie w stosunku 1:4, przeto zdaniem większości firm silnikowych było, że z uwagi już tylko na koszta w pierwszym rzędzie wskazanym było zastanawiać się nad wyborem właściwego silnika, zaczem dopiero poddawać ocenie agregat elektryczny jako taki dla danego zespołu.

Ponieważ Komisja wychodziła z założenia przeciwnego i dążyła do przestrzegania zasady, by moc „kVA" agregatu jaknajściślej dorównać do mocy Diesela, oczywiście firmy silnikowe znalazły się w nader kłopotliwej sytuacji, co wynika chociażby z przytoczonego na wstępie zestawienia przy uważnym rozpatrywaniu ilości obrotów (gD^2) i mocy poszczególnych silników, za wyjątkiem Diesli „Winterthur" z ilością obrotów podaną na 273. Ilość tych obrotów podana jako 273 pod względem praktycznym zwracała powszechną uwagę i była tłomaczona jako rezultat ostateczny drogą teoretycznego rachunku w celu uzasadnienia jaknajściślejszego dostosowania silnika Dieslowskiego do mocy wybranego agregatu. Obroty silników innych firm wynosiły 250—300 obr.|min.

Nic więc dziwnego, że, w poszukiwaniu idealnych wyników co do „KVA" po myśli dążeń Komisji Przetargowej, firmy silnikowe zmuszone były zmieniać typy a nawet firmę agregatów elektrycznych dla swych silników, aby skutkiem tego, z jednej strony zadość uczynić synchronizacji efektów pracy zespołu, zaś z drugiej aby utrzymać się w ramach praktycznych warunków technicznych przy dostatecznie konkurencyjnej cenie,

W wyniku tych ukształtowań w dniu drugim przetargu, zespoły całkowite silników z prądnicami przedstawiały się następująco:

1) „Ruston" — zespoły 150—300 KM przy 300 obr|min. z prądnicami „Asea" po zadeklarowanych opustach całk. koszt . . . . . . 259.000 zł.
2) „Deutz" — też 160 KM — 250 obr|m. i 350 KM — 300 obr|m. z prądnicami „Asea" . . . . 255.000 zł.
3) „Stocznia — też 180—360 KM przy 300obr|min. z prądnicami „Asea", „Brown-Broveri" . . . . . . 247.000 zł.
4) „Winterthur—też 160—330 KM przy 273 obr|min. po zamianie generatorów firmy „Ganz" na „Brown-Boveri" i po zadeklarowanej sumie z początkowej sumy 290.540 zł. 260.000 zaczem po dalszych opustach za cenę . . . . . . 242.000 zł.
5) „Ursus" — też 180—360 KM przy 300 obr|m. z prądnicami Brown-Boveri alternatywa I . . . . 239.000 zł.
„ II . . . . 236.000 zł.

Powyższe ceny całkowitych zespołów zgłoszono loko Kowel wraz z montażem.

Dalsza końcowa licytacja na zniżkę powyż przytoczonych cen zespołów odbywała się pomiędzy trzema firmami a mianowicie „Winterthurem", „Rustonem" i „Stocznią" jako najbardziej odpowiadającem zdaniem Komisji Przetargowej, warunkom samego przetargu.

Ostateczna decyzja i wybór Komisji Przetargowej przychylnie wypadł dla firmy „Winterthur" z agregatami „Brown-Boveri" — jednak cena ani też warunki dostawy na życzenia tejże firmy „Winterthus" nie zostały przez Komisję Przetargową podane do wiadomości publicznej. W dalszym ciągu oddzielnie mają być rozpatrzone oferty na urządzenia rozdzielcze, ułożenie kabla wys. napięcia wraz z podstacjami transformotorowemi.

W charakterze rzeczoznawców do Komisji Przetargowej obok zaproszonych Radnych Miejskich wchodzą inż. Dzikowiecki, jako wykonawca projektu elektrowni dla Kowla, oraz inż. Pławiński Inspektor Ochrony i Pracy Społ. z Kowla jako p. o. architekty m. Kowla.

Z posiedzenia Komitetu Wystawy Wołyńskiej.

Zebranie Komitetu Wystawy odbyło się w dniu 11-go sierpnia rb. o godz. 19-ej.

Obecnych było około 40 osób.

Zebranie zagaił Wice-Wojewoda Wołyński Gintowt-Dziewałtowski.

Przed rozpoczęciem obrad objętych porządkiem dziennym postanowiono na wniosek Pana Nekrasza podziękować b. Wojewodzie Mechowi za honorowe przewodnictwo i prosić nowego Wojewodę Józewskiego na honorowego Przewodniczącego Komitetu Wystawy.

Powstała nowa Sekcja Samorządowa.

Kierownictwo nad Komisjami Sędziowskiemi powierzono Kazimierzowi Jokiszowi.

Prezydjum zwróciło się do różnych instytucji o nagrody dla powszechnych działów.

Ulgi uzyskane na przewóz eksponatów i dla wycieczek 66% w drodze powrotnej.

Komitet zwrócił się o jeszcze większe ulgi do Ministerstwa Kolei Państwowych.

Następnie Prezydent m. Łucka komunikuje, że Komisja kwaterunkowa przygotowuje dla 2.000 osób lokale. Zmobilizowano hotele, pozatem przygotowuje się locum w szkołach, koszarach i mieszkaniach prywatnych.

Ma być utworzone Biuro informacyjne na dworcu.

Odbędzie się zlot harcerzy około 1000 osób. Kwatery harcerskie we własnych namiotach.

Przedstawienie stanu życia ekonomicznego i udział Wołynia w życiu gospodarczym Polski, prace statystyczne i wykresy—powierzono Dyrektorowi Banku Polskiego p. Szpindlerowi.

Pawilony budują: Ordynacja Ołycka, p. Birar Antoni, Browar Sznajdera, Browar Zemana, pożarnictwo i Redakcje pism Wołyńskich.

Również biorą udział w Wystawie firmy samochodowe.

Zgłosiły się do udziału w Wystawie 4 cukrownie: Korzec, Mizocz, Szpanów i Babin, Stocznia Gdańska itp.

Będą założone na całym terenie Wystawy telefony i poczta.

Sekcje zajmują się zorganizowaniem odczytów.

Przyjmowanie zgłoszeń kończy się z dniem 15-go sierpnia.

Program Wystawy będzie ustalony w dniach najbliższych.

Otwarcie linji kolejowej Łuck—Lwów.

We czwartek dnia 9 b. m. odbyło się oficjalne otwarcie nowowybudowanej linji kolejowej Lwów—Stojanów—Łuck. Uroczyste otwarcie tej linji miało miejsce za Stojanowem, w miejscu dawnej granicy, dzielącej Małopolskę od Wołynia, dokąd też przybył Minister Komunikacji inż. Kühn i przeciął wstęgę na torze.

Na razie rozpoczęto tylko ruch towarowy, zaś ruch osobowy ma się rozpocząć z dniem 1 października r. b.

Dzięki otwarciu tej linji kolejowej — Łuck otrzymał połączenie bezpośrednie ze Lwowem. Nareszcie po kilku latach pracy odcinek ten został oddany do publicznego użytku.

Chcemy wyrazić przekonanie, iż połączenie głównego miasta Wołynia z zachodem stanie się pomostem kulturalnym pomiędzy ziemią Wołyńską, a Małopolską i ogniwem zespalającem obie dzielnice z sobą i całym Państwem.

Z życia Wołyńskiego Stow. Techników.

Protokół z posiedzenia W. S. T. z dnia 24 lipca 1928 r.

Przewodniczący prezes H. Lange, obecni członkowie Wydziału: Fr. Kokesz, C. Romanowicz, J. Romanowski, Fr. Raczyński i G. Głuszczuk.

Porządek dzienny:

1) *Sprawa wydawnictwa „Wołyńskich Wiadomości Technicznych".*

Redakcja tegoż czasopisma zwróciła się do Wydziału z prośbą o akceptowanie stanowiska, zajętego przez nią w przedmiocie dalszego wydawania tut. czasopisma pod dotychczasową nazwą, motywując swój wniosek brakiem artykułów z Województwa Poleskiego i Nowogródzkiego. Uchwalono wydawać nadal Czasopismo pod dotychczasowym tytułem aż do czasu uzyskania od Technicznych Stowarzyszeń Brzeskiego i Nowogródzkiego potrzebnego materjału do druku. Równocześnie zwrócono się do wymienionych Stowarzyszeń z prośbą o nadsyłanie korespondencji, ilustrującej życie techniczne obu Województw.

2) *Reorganizacja „Redakcji Wołyńskich Wiadomości Technicznych".*

Celem unormowania stosunków, panujących w Redakcji tut. czasopisma, zmieżających do wydatniejszej pracy, uchwalono zwrócić się do kolegów członków Redakcji z wezwaniem intensywniejszej współpracy jak dotychczas, zaznaczając równocześnie, że koledzy, którzy uchylają się od pełnienia wziętych na siebie obowiązków, winni złożyć swoje mandaty, umożliwiając tem innym kolegom, pragnącym pracować na tem polu, współpracę redakcyjną.

3) *Sprawa lokalu Stowarzyszenia.*

Prezes Stowarzyszenia zawiadomił Wydział, że nowy lokal Stowarzyszenia został odremontowany i w dniach najbliższych zostanie oddany do użytku członków. Lokal mieści się przy ul. H. Sienkiewicza Nr. 22 w domu Riazancowej. Uchwalono umeblować go kosztem 800 zł., który to wydatek pokryje się z funduszów Stowarzyszenia.

Protokół z posiedzenia Wydziału W. S. T. z dnia 31 lipca 1926 roku.

Przewodniczący prezes H. Lange, obecni członkowie Wydziału: J. Siemiątkowski, J. Romanowski, C. Romanowicz, Fr. Raczyński i Fr. Kokesz.

Porządek dzienny.

1) *Przyjęcie nowych członków.*

Przyjęto jednogłośnie do Stowarzyszenia:

1) Inż. Jana Radwana, z Kowla (Monopolowa 12).

2) Józefa Sienkiewicza, z Łucka (Al. B. Chrobrego 80).

3) Inż. Zygmunta-Jana Wójcickiego z Horochowa (Państwowy Zarząd Drogowy).

4) Inż. Mieczysława Zapałowskiego, z Łucka, (Królowej Jadwigi 17).

2) *Urządzenie służby wewnętrznej w lokalu W. S. T.*

Uchwalono, że czytelnia W.S.T. będzie otwartą codziennie: od godz. 17-ej do 20-ej — członek zaś dyżurny urzęduje od godz. 19-ej do 20-ej.

3) *Sprawa zaległości wkładek członkowskich.*

Uchwalono zwrócić się do członków Stowarzyszenia, zalegających z wkładkami członkowskiemi z apelem uregulowania swych zaległości — zwłokę z uiszczeniem zaległości należy usprawiedliwić przed dyżurnym członkiem przez złożenie deklaracji, wyjaśniającej, w jakiem terminie zaległości będą spłacone.

Następnie uchwalono zaangażować inkasenta wzgl. inkasentkę do zbierania zaległości za wynagrodzeniem 10%, płatnych z zebranych kwot.

Redaktor odpowiedzialny, Inż. Henryk Lange.
Wydawca: Wydział Wołyńskiego Stow. Techników.

OBWIESZCZENIE.

U. W. W. Dyrekcja Robót Publicznych w Łucku ogłasza powtórny przetarg na budowę mostów:

a) św. 3.00 mtr. na drodze państw. Nr. 7 w pow. Rówieńskim.
b) św. 5,00 mtr. przez potok Piwnik na dr. państw. Nr. 7 w pow. Włodzimierskim.
c) św. 5.00 mtr. pod Michajłówką w pow. Dubieńskim na drodze państw. Nr. 7/3.
d) św. 300 mtr. na 89 km. drogi państwowej Nr. 4/7 i św. 3.00 mtr. na 112 km. w powiecie Kowelskim.

Przetarg odbędzie się w dniu 29 sierpnia 1928 r. o godz. 12-tej w lokalu Dyr. Rob. Publ. w Łucku Jagiellońska 22.

Ceny za wykonanie robót mają być podane jako jednostkowe do przedmiaru robót według wzoru ustalonego przez U. O. D. R. P. w Łucku nadto ma być podana cena sumaryczna.

Oferty należy składać w zapieczętowanych kopertach na budowę mostów do dnia 29/VIII rb. do godz. 11-tej w lokalu Okr. Dyr. Rob. Publ. w Łucku.

Oferty powinny zawierać: nazwisko, imię i dokładny adres oferenta, oświadczenia, że oferent zapozna się dokładnie z warunkami przetargu i zgodził się na nie, oświadczenie, iż oferent będzie uważać siebie za związanego ofertą do czasu rozstrzygnięcia przetargu, a w razie przyjęcia jego oferty do czasu podpisania umowy z zaznaczeniem, że na zabezpieczenie służy wadjum złożone w wysokości 3 proc. ofertowanej sumy.

Urząd Wojewódzki O. D. R. P. w Łucku zastrzega sobie prawo wolnego wyboru oferenta.

Projekt i warunki techniczne są do obejrzenia w godzinach urzędowych w Urzędzie Wojewódzkim Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku.

Ślepe kosztorysy mogą być wydane w Dyrekcji lub wysłane na żądanie pocztą za opłatą 3 zł. za egzemplarz.

Urząd Wojewódzki Wołyński
Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych
w Łucku

PRZETARG PUBLICZNY

ogłasza Poleski Urząd Wojewódzki—Dyrekcja Robót Publicznych—odbędzie się w d. 27.VIII. rb. o godz. 12-ej w lokalu Dyrekcji w Brześciu n/B. ul. Krzywa 21 na podstawie pisemnych ofert na budowę betonowych filarów i przyczółków na gotowych fundamentach ogólnej kubatury około 1300m³ dla mostu przez rz. Pin, w Pińsku na drodze państwowej Nr. 5 oraz na roboty ziemne ogólnej kubatury około 30.000 m³ przy tym moście.

Warunki składania ofert, wykonania robót i projekt są do przejrzenia w Oddziale Drogowym Dyrekcji Robót Publicznych w dniach urzędowych w godzinach 11—14.

OGŁOSZENIE.

W dniu 6 sierpnia 1928 r. odbędzie się w biurze Dyrekcji o godzinie 12-ej licytacja na wybudowanie w Nadleśnictwie Lubomlskiem 2-ch osad dla leśniczych i 2-ch osad dla gajowych.

Kosztorysy ślepe, szkice i warunki licytacji są do przejrzenia w Wydziale Technicznym Dyrekcji Lasów Państwowych oraz w kancelarji Nadleśnictwa Lubomlskiego w godzinach urzędowych.

Zastrzega się prawo wolnej ręki w wyborze kontrahentów.

DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH
w ŁUCKU
Nr. 16041/Tech.

OBWIESZCZENIE O PRZETARGU.

Urząd Wojewódzki Wołyński — Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych w Łucku ogłasza niniejszem publiczny przetarg ofertowy na wykonanie robót przy budowie drogi państw. Nr. 7. Zamość—Korzec od km. 149. 676 do km. 152. 476 o łącznej długości 2.583 km., powierzchni bruku 12915 m² wraz z budową 2-ch przepustów o świetle 0,6 m i 2-ch przepustów 1 m światła.

Przetarg obejmuje również dostawę materjałów kamiennych w ilości 2550 m³ z dworca kolei. Łuck, jakoteż piasku w ilości 2600 m³ z karjer na odległość 1,5 km od miejsca budowy.

Termin wykończenia robót do dnia 1. listopada 1928 r.

Do ofert należy dołączyć wadjum w wysokości 3% oferowanej sumy.

Oferty, sporządzone w myśl obowiązujących przepisów M. R. P., należy składać w zapieczętowanych kopertach z podaniem firmy oraz przedmiotu oferty.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo dowolnego wyboru oferenta, wyłączenia pewnych grup robót z przetargu, zmniejszenia względnie zwiększenia robót oraz nieuwzględnienia żadnej oferty bez podania powodów.

Oferty winne być złożone w Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku do godz. 11-ej dnia 20. sierpnia r. b., w którym to dniu nastąpi otwarcie oiert o godzinie 12-ej.

Projekt budowy można oglądać w Dyrekcji Robót Publicznych oraz w Państwowym Zarządzie Drogowy w Łucku, gdzie też będą udzielane niezbędne wyjaśnienia oraz wydawane ślepe kosztorysy i warunki budowy po cenie 5 zł. za komplet.

OKRĘGOWA DYREKCJA ROBÓT PUBLICZNYCH
w ŁUCKU.

OGŁOSZENIE O PRZETARGU.

Wołyński Urząd Wojewódzki Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku rozpisuje na dzień 21 sierpnia r. b. godz. 13. przetarg publiczny w lokalu Dyrekcji na budowę koszarek i zabudowań gospodarczych:

w pow. Łuckim na drodze państw. Nr. 6/4 km. 39 — 1 kosz.
w „ Kowelskim „ „ „ Nr. 6 „ 170 — 1 „

Oferty na piśmie, sporządzone w myśl przepisów Min. Rob. Publ., należy składać w Dyrekcji na każdę jednostkę przetargową osobno do godziny 12. dnia 21. sierpnia z podaniem cen jednostkowych i sumarycznych oddzielnie na materjały i oddzielnie na robociznę i z dowodem złożenia wadjum w wysokości 5% od oferowanej sumy.

Otwarcie ofert nastąpi dnia tegoż o godz. 13.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo wyboru oferenta, wyłączenia niektórych jednostek lub dostawy materjałów z przetargu.

Wszelkich informacji udziela się w godzinach urzędowych w Oddziale Drogowym Dyrekcji, gdzie są do nabycia po wpłaceniu 5 zł. komplety ślepych kosztorysów i planów oraz warunki przetargu.

DYREKCJA ROBÓT PUBLICZNYCH
w Łucku.